

Alstom celebra início da operação da Linha 6-Laranja com trens produzidos em Taubaté

- Empresa fornece 22 trens Metropolis para a Linha 6, produzidos em sua fábrica em Taubaté.
- Projeto gerou cerca de 5.000 empregos e envolveu mais de 120 fornecedores em todo o Brasil.
- Projeto contribui para transformar a mobilidade em São Paulo, reduzindo tempos de viagem e ampliando o acesso à educação e ao trabalho.

2 de julho de 2026 – A Alstom, líder global em mobilidade inteligente e sustentável, celebra a inauguração da Linha 6-Laranja de metrô de São Paulo, marco que dá início à operação assistida do trecho entre Estação João Paulo I e Perdizes. O projeto é uma parceria público-privada (PPP) do Governo do Estado de São Paulo, com a Concessionária Linha Uni, e representa um avanço estratégico para a mobilidade urbana da capital paulista.

A Alstom já entregou 12 trens Metropolis de seis carros, fabricados em sua unidade industrial em Taubaté (SP), como parte de uma frota total de 22 trens que está produzindo para a linha. As composições começaram a ser entregues em julho de 2025. Cada trem passa por um amplo processo de testes para validação de desempenho, confiabilidade e padrões de segurança. Além de atender a todos os requisitos contratuais e regulatórios, os trens foram submetidos a protocolos adicionais alinhados às políticas globais de qualidade da Alstom, reforçando o compromisso da empresa com a excelência operacional.

Com capacidade para transportar até 2.044 passageiros e velocidade de até 80 km/h, os trens são fabricados em aço inoxidável, o que os torna mais leves e energeticamente eficientes, além de extremamente duráveis, projetados para durar mais de 40 anos. O layout interno foi projetado para oferecer conforto e melhor experiência aos passageiros, com soluções de acessibilidade, ergonomia e segurança definidas a partir de simulações realizadas no Lab 4.0 da Alstom, laboratório de realidade virtual da companhia.

Apelidada de “linha das universidades”, a Linha 6-Laranja conectará ao menos sete instituições de ensino superior da capital paulista, além de diversas escolas localizadas nas proximidades da Avenida Paulista, ampliando o acesso à educação e reduzindo significativamente os tempos de deslocamento.

A Linha 6-Laranja também reforça o compromisso com uma mobilidade mais sustentável e inclusiva. Os trens desenvolvidos pela Alstom incorporam tecnologias que reduzem o consumo de energia e as emissões de carbono, contribuindo para um sistema de transporte mais eficiente do ponto de vista ambiental. Além disso, o projeto amplia o acesso da população a oportunidades de trabalho, educação e serviços essenciais, promovendo inclusão social e melhoria da qualidade de vida, em linha com a estratégia da Alstom de apoiar o desenvolvimento sustentável das cidades.

“A inauguração do primeiro trecho da Linha 6-Laranja é um momento muito especial para a Alstom. Há mais de 70 anos no Brasil, participamos ativamente da construção e evolução da

mobilidade ferroviária no país e é motivo de orgulho ver os trens fabricados em Taubaté entrarem em operação neste projeto tão emblemático para São Paulo. Além de ampliar o acesso da população a oportunidades de trabalho, educação e serviços essenciais, a Linha 6-Laranja também fortalece a indústria ferroviária nacional ao impulsionar a produção local e uma ampla cadeia de fornecedores. Seguiremos ao lado de nossos parceiros, contribuindo com soluções seguras, inovadoras e sustentáveis para milhões de passageiros”, afirma Suely Sola, Diretora Geral da Alstom Brasil.

“É com grande orgulho que celebramos a entrega antecipada de seis estações da Linha 6-Laranja. A nova linha beneficiará milhares de pessoas que dependem do transporte público diariamente para trabalhar, estudar, buscar atendimento de saúde e se divertir. A Linha 6 vai transformar a vida das pessoas, gerando um legado na mobilidade, no desenvolvimento e no aumento de oportunidades”, afirma Francisco Pierrini, CEO da Concessionária Linha Universidade.

Com 15,3 km de extensão e 15 estações, a Linha 6-Laranja ligará o bairro da Brasilândia, na Zona Norte, à Estação São Joaquim, no centro da cidade, reduzindo para cerca de 23 minutos um trajeto que atualmente pode levar até uma hora e meia de ônibus. A linha deverá transportar aproximadamente 633 mil passageiros por dia e se consolidará como um dos principais eixos estruturantes de mobilidade da cidade. As obras civis são executadas pela ACCIONA.

Os trens Metropolis

Os trens de metrô da Alstom vêm atendendo, há mais de 60 anos, às diversas necessidades de mobilidade urbana em todo o mundo. Projetados para operar tanto em infraestruturas novas quanto existentes, a plataforma Metropolis destaca-se por sua flexibilidade, oferecendo configurações adaptadas a diferentes demandas de capacidade e operação — como no caso dos trens fornecidos para a Linha 6 de metrô de São Paulo, que fazem parte dessa plataforma. Com composições que variam de 2 a 9 carros, diferentes bitolas, sistemas de alimentação elétrica e layouts internos personalizáveis, os trens podem operar de forma manual ou totalmente automatizada.

Os trens Metropolis também incorporam soluções que priorizam a eficiência energética, baixos níveis de ruído e alta reciclabilidade, contribuindo para a redução do impacto ambiental. Até o momento, mais de 35.000 carros de metrô foram encomendados ou estão em operação em mais de 70 cidades, em cerca de 40 países, reforçando a posição da Alstom como referência global em mobilidade ferroviária urbana.

De Taubaté para o mundo

Inaugurada em 2015, a fábrica da Alstom em Taubaté é um centro de excelência na produção de carros de passageiros em aço inoxidável e recebeu R\$ 130 milhões em investimentos nos últimos quatro anos como parte da estratégia de crescimento da empresa no Brasil. A planta está estrategicamente localizada em um polo industrial, próxima a duas das principais rodovias do país, a Dutra e a Carvalho Pinto, e ao Porto de Santos, o maior complexo portuário da América Latina.

Nos últimos três anos, mais de 170 trens (mais de 940 carros) foram ou estão sendo produzidos pela Alstom em Taubaté para projetos nacionais e internacionais. A unidade também foi responsável pela produção do VLT Carioca, fabricados em tempo recorde para as Olimpíadas de 2016 no Brasil. O projeto foi o segundo no mundo a ter um sistema 100% livre de catenária, com alimentação pelo solo.

Alstom Brasil

Presente no Brasil desde 1955, a Alstom tem participado ativamente no desenvolvimento da infraestrutura e da mobilidade no país, promovendo progresso social e respeitando o meio ambiente. Líder em mobilidade ferroviária no mercado brasileiro, a empresa também é a maior em base instalada de sinalização na América Latina, com mais de 6000 km de linhas sinalizadas e mais de 2000 equipamentos de bordo em operação.

A Alstom promove a mobilidade por meio de todas as linhas de produto do transporte ferroviário, entregues às principais operadoras de passageiros no Brasil, como em São Paulo (SP), Rio de Janeiro (RJ), Porto Alegre (RS), Fortaleza (CE), Recife (PE) e Brasília (DF). A produção de material rodante e os sistemas de controle e sinalização, responsáveis pela movimentação segura dos trens, também estão presentes no desenvolvimento de projetos de mobilidade para outros países na América Latina e ao redor do mundo, como África do Sul, Argentina, Colômbia, Chile, Equador, Estados Unidos, México, Panamá, Peru, República Dominicana, Romênia e Taiwan.

ALSTOM™ e METROPOLIS™ são marcas protegidas do Grupo Alstom.

Sobre a Alstom

Alstom, líder global no setor ferroviário, posiciona o transporte ferroviário como eixo central da mobilidade sustentável. O Grupo projeta e fornece uma gama completa de soluções de ponta que abrange trens de alta velocidade e regionais, metrô, mon trilhos e VLTs, além de sistemas turnkey, serviços integrados, infraestruturas, sinalização e soluções digitais de última geração.

Com 87.800 funcionários em 61 países, a Alstom reúne uma sólida experiência global com forte presença local, tornando cada viagem mais inteligente, limpa e agradável. Em parceria com clientes e parceiros, a Alstom materializa o potencial do transporte ferroviário. Listada na França, a Alstom registrou receita de €19,2 bilhões no exercício fiscal encerrado em 31 de março de 2026.

Para mais informações, acesse www.alstom.com

Contatos

Vinicius RIQUETO
+55 11 99865-1563
Vinicius.riqueto@alstomgroup.com