

Alstom consolide sa position de leader dans les services ferroviaires nordiques avec un contrat de maintenance de trains de nuit en Suède

- Ce contrat de maintenance de deux ans conclu avec SJ pour les trains de nuit reliant Stockholm au nord de la Suède, d'une valeur de plusieurs dizaines de millions d'euros, consolide la position de leader d'Alstom dans le domaine des services ferroviaires et renforce sa présence à long terme dans les pays nordiques.
- Ce nouveau contrat confirme la confiance que nos clients placent dans l'expertise et les capacités d'Alstom en matière de services tout au long du cycle de vie, et soutient le développement des compétences en maintenance dans le nord de la Suède.
- Les services de maintenance d'Alstom accompagnent les ambitions des clients désireux d'offrir des liaisons ferroviaires de longue distance sûres, fiables et plus durables, contribuant ainsi à préparer la prochaine génération de services ferroviaires longue distance et de nuit.

8 juillet 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, s'est vu attribuer un contrat de deux ans pour assurer la maintenance de trains de nuit en Suède pour le compte de l'opérateur SJ, lauréat de l'appel d'offres lancé par l'Administration suédoise des transports. Portant sur près de 90 véhicules ferroviaires, dont des voitures-lits et des locomotives, cet accord garantit la continuité de l'exploitation des trains de nuit et des liaisons essentielles entre Stockholm et le nord de la Suède. Il renforce également le leadership d'Alstom dans les services de maintenance dans le pays et contribue à faire du nord de la Suède un centre de référence pour les services de maintenance de pointe et la gestion du cycle de vie.

« La fiabilité des trains de nuit exige bien plus qu'une maintenance : elle repose aussi sur une forte présence locale, une expertise à long terme dans la gestion d'actifs et des investissements continus. Ce contrat confirme notre rôle de partenaire de confiance pour le réseau ferroviaire suédois et renforce les capacités qui permettront de développer les services ferroviaires de nuit dans les années à venir. Il illustre également l'importance croissante des services tout au long du cycle de vie pour proposer une mobilité longue distance plus durable », déclare Mikael Granberg, directeur des services chez Alstom Suède et Finlande.

« Nous sommes ravis de poursuivre notre partenariat avec Alstom et nous nous réjouissons de pouvoir, ensemble, améliorer davantage encore l'expérience de voyage de nos clients », déclare Arvid Fredman, directeur du matériel roulant chez SJ.

Préparer le futur du transport ferroviaire de nuit

Les trains de nuit, composés de 12 locomotives et de 75 voitures, circulent principalement sur deux lignes : Stockholm–Umeå et Stockholm–Narvik. La maintenance de ces trains exige un haut niveau d'expertise, car elle présente divers défis liés à la complexité technique des voitures-lits et des fonctions liées aux services à bord, ainsi qu'à l'âge des véhicules.

Avec ses solutions FlexCare Perform, Alstom déploie sa vaste expérience de la maintenance d'une large gamme de matériels roulants et d'actifs ferroviaires pour garantir une disponibilité élevée et une exploitation stable. Cette expertise en gestion du cycle de vie aide les opérateurs à optimiser les performances de leurs flottes existantes, tout en préparant les futurs programmes de renouvellement et de transition de leur parc. Elle permet notamment de gérer l'obsolescence de manière proactive : Alstom développe et déploie des solutions de remplacement de composants, de rénovation et de prolongation de la durée de vie afin de préserver la fiabilité de ces trains sur le long terme.

« Dans le nord de la Suède, nous avons développé une solide expertise en maintenance ferroviaire, en associant notre expérience des matériels roulants de précédentes générations aux technologies modernes. Avec ces contrats de maintenance, nous franchissons une nouvelle étape dans le renforcement de nos capacités régionales et de notre savoir-faire spécialisé. Cet accord conforte le rôle du nord de la Suède comme pôle d'excellence pour la maintenance ferroviaire et les services liés au cycle de vie, afin d'accompagner les ambitions opérationnelles à long terme de nos clients », déclare Lisa Harlin, responsable de projet et de site chez Alstom.

Les travaux seront principalement réalisés à Luleå, où Alstom a développé une expertise complète en maintenance ferroviaire, couvrant plusieurs générations de technologies, du matériel roulant des années 1980 aux rames automotrices et locomotives modernes. Cette maîtrise permet d'assurer un haut niveau de qualité tout au long du cycle de vie des véhicules ferroviaires. Une soixantaine de collaborateurs basés à Luleå, Umeå et Kiruna assureront une maintenance sûre, de haute qualité et centrée sur les besoins du client.

S'appuyant sur ces fondations, Alstom poursuit ses investissements dans des dépôts situés dans le nord de la Suède. Ces sites serviront de pôles régionaux pour renforcer et moderniser les capacités de maintenance ferroviaire, avec l'objectif de les rendre plus solides, plus avancées et progressivement plus autonomes. Le nouveau contrat de maintenance des trains de nuit s'inscrit pleinement dans cette dynamique et contribuera à soutenir la croissance future du transport ferroviaire dans toute la région.

Contribuer à une mobilité durable sur de longues distances

Les trains de nuit jouent un rôle important en Suède en reliant le nord et le sud du pays. Ils offrent une alternative plus durable aux vols intérieurs et aux longs trajets en voiture, tout en rendant les déplacements longue distance plus accessibles. Alors que l'intérêt pour les voyages ferroviaires longue distance durables ne cesse de croître à travers l'Europe, le maintien de services de trains de nuit fiables et attractifs devient de plus en plus important.

Grâce à sa présence locale, à son expertise industrielle et à ses capacités de services tout au long du cycle de vie, Alstom continue de renforcer son rôle de partenaire à long terme des opérateurs ferroviaires qui souhaitent proposer des solutions de mobilité fiables, durables et tournées vers l'avenir.

ALSTOM™ et FlexCare Perform™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : www.alstom.com

Contacts

Presse :

Siège social

Stéphane SAVIGNARD – Tél. : +33 (0)7 63 00 48 76

stephane.savignard@alstomgroup.com

Pays nordiques

Johanna SVEDIN – Tél. : +46 (0) 725 933 255

joanna.svedin@alstomgroup.com