

Alstom signe un contrat au Brésil pour la mise en place du système de signalisation de la nouvelle gare de triage de Mauá Norte, dans l'agglomération de São Paulo

- L'accord porte sur la fourniture d'un système complet de signalisation ferroviaire, avec des équipements certifiés selon les normes internationales les plus strictes en matière de fiabilité.
- Cette solution renforcera la sécurité et l'efficacité opérationnelle du nouveau dépôt en renforçant le contrôle sur les mouvements de trains, en offrant une visibilité en temps réel sur l'occupation des voies et en permettant une répartition plus efficace des rames.
- La nouvelle gare de triage de Mauá Norte, située entre les gares de Mauá et de Capuava (sur la ligne 10-Turquoise), a été construite par la CPTM et dispose de six nouvelles voies destinées aux manœuvres, à la formation des trains et au stationnement des rames.
- Le projet comprend l'installation, les essais, la mise en service et l'intégration avec les systèmes existants dans les zones adjacentes : il sera réalisé en 18 mois.

15 juillet 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, annonce la signature d'un contrat avec Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) pour la fourniture et la mise en place du système de signalisation ferroviaire du nouveau dépôt ferroviaire de Mauá Norte, intégrée à la ligne 10-Turquoise du réseau de transports de São Paulo. Situé entre les gares de Mauá et de Capuava, cette gare de triage a été construite par la CPTM et dispose de six nouvelles voies destinées aux manœuvres opérationnelles, à la formation des trains et au stationnement des rames en dehors des heures d'exploitation.

L'accord prévoit la fourniture, l'installation, les essais et la mise en service d'un système complet de signalisation, comprenant un système d'interverrouillage électronique, des équipements de bord de voie pour l'actionnement et le contrôle des appareils de changement de voie (AMV), des signaux lumineux de voie et un système de détection de la présence des trains, le tout conçu conformément au plus haut niveau d'intégrité de sécurité (niveau SIL 4¹). Alstom fournira en outre des sous-systèmes auxiliaires, notamment un système de vidéosurveillance, un système de contrôle d'accès, une infrastructure de télécommunications et un système de communication radio dédié à l'exploitation ferroviaire.

En mettant en place un système de signalisation ultramoderne dans la gare de triage, le projet contribuera à rendre les mouvements de trains plus sûrs et plus fiables par rapport aux processus reposant uniquement sur des procédures manuelles ou des règles d'exploitation classiques. La solution de signalisation permettra d'éviter les conflits d'exploitation avec la ligne principale, tout en offrant aux contrôleurs une visibilité en temps réel sur l'occupation des voies et un meilleur soutien à la prise de décision en matière de régulation du trafic. Pour la CPTM, cela se traduira par un meilleur contrôle opérationnel et une utilisation plus efficace de l'infrastructure de la gare de triage. Pour les travailleurs, cela rendra les conditions d'exploitation plus sûres en réduisant la

¹ Safety Integrity Level 4

dépendance vis-à-vis des interventions manuelles. Et, pour les passagers, cela contribuera à une plus grande fiabilité du service en aidant à réduire les perturbations opérationnelles, les retards et les pannes.

Une solution éprouvée, développée par Alstom

Il s'agit d'une solution locale développée et fournie par Alstom, dont l'efficacité a été prouvée dans le cadre de divers projets en Amérique latine, ce qui garantit sa robustesse, son adaptabilité et sa compétitivité. L'ensemble de son développement sera réalisé par une main-d'œuvre brésilienne, renforçant ainsi l'engagement en faveur de la valorisation de l'industrie nationale et du développement d'une expertise locale.

« Un système de signalisation hautement fiable et très disponible est essentiel pour optimiser la gestion opérationnelle de la gare de triage, en permettant une meilleure répartition des rames, une augmentation de la capacité opérationnelle et une réduction des retards et des défaillances du service. Ce projet réaffirme l'engagement continu d'Alstom en faveur de l'innovation technologique et de l'évolution des infrastructures de transport dans la région de São Paulo », a déclaré Suely Sola, directrice générale d'Alstom au Brésil et responsable de la signalisation et des infrastructures pour l'Amérique latine chez Alstom.

Le projet porte également sur l'adaptation et l'intégration des systèmes de signalisation existants dans les zones adjacentes de Capuava et Mauá, garantissant ainsi l'interopérabilité et une communication continue entre les systèmes. L'architecture opérationnelle comprendra un centre de contrôle local sur le dépôt et deux postes de supervision à distance, entièrement intégrés au Centre de contrôle opérationnel (CCO) de la ligne 10-Turquoise, permettant ainsi une surveillance en temps réel, une gestion centralisée du trafic et une plus grande efficacité dans la prise de décision opérationnelle.

« L'automatisation du dépôt de Mauá constitue une nouvelle étape dans le processus de modernisation de la CPTM. Grâce à l'exploitation à distance et à l'intégration au Centre de contrôle opérationnel, nous améliorons l'efficacité, renforçons la sécurité opérationnelle et rendons les manœuvres encore plus rapides et fiables », a déclaré Michael Cerqueira, président de la CPTM.

Alstom réalisera le projet en 18 mois et, une fois les travaux terminés, l'entreprise assurera le suivi de l'exploitation pendant six mois supplémentaires afin de garantir le bon fonctionnement de tous les systèmes. Le contrat comprend également une garantie de deux ans.

Alstom au Brésil

Présente au Brésil depuis 1955, Alstom contribue activement au développement des infrastructures et de la mobilité dans le pays, en favorisant le progrès social dans le respect de l'environnement. Leader de la mobilité ferroviaire sur le marché brésilien, l'entreprise dispose également du plus grand parc de signalisation d'Amérique latine, avec plus de 7 350 kilomètres de signalisation et plus de 2 000 systèmes embarqués en service, s'imposant ainsi comme le plus grand fournisseur de signalisation de la région.

Alstom favorise la mobilité grâce à l'ensemble de ses gammes de produits destinées au transport ferroviaire, fournies aux principaux opérateurs du Brésil, dans des villes telles que São Paulo, Rio de Janeiro, Porto Alegre, Recife, Brasília et Belo Horizonte. La fabrication de matériel roulant et de systèmes de contrôle et de signalisation (qui garantissent la circulation en toute sécurité des trains) au Brésil sont également exportés dans d'autres pays d'Amérique latine et dans le monde entier, notamment en Afrique du Sud, en Argentine, en Colombie, au Chili, en Équateur, aux États-Unis, au Mexique, au Panama, au Pérou, en République dominicaine, en Roumanie et à Taiwan.

Au Brésil, Alstom développe et fournit également des technologies de signalisation de pointe, telles que les systèmes d'interverrouillage électronique 2oo3 (two-out-of-three) dotés de la technologie CMT-MUX. Cette plateforme moderne et éprouvée, développée et fournie localement, a déjà été déployée avec succès dans divers réseaux de la région, y compris récemment au Brésil, démontrant systématiquement des niveaux élevés de fiabilité, de sécurité et de performance opérationnelle.

ALSTOM™ est une marque déposée protégée du groupe Alstom.

À propos d'Alstom Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : www.alstom.com

À propos de la CPTM La Companhia Paulista de Trens Metropolitanos est un opérateur de transport ferroviaire de voyageurs qui transporte 1,2 million de passagers par jour ouvré. Chaque jour, ses trains parcourent environ 53 500 km, soit 1,3 fois le tour de la Terre, au cours de 1 551 trajets programmés. Au total, les quatre lignes de la CPTM s'étendent sur 142 km, dont 74 km dans la capitale de l'État de São Paulo, qui compte également 18 stations sur les 41 que compte le réseau. La CPTM dessert les habitants de 12 communes de l'état, dont la capitale.

Contacts Vinicius RIQUETO
+55 11 99865-1563
vinicius.riqueto@alstomgroup.com