

Alstom assina contrato com a CPTM para implementação de sistema de sinalização do novo Pátio Mauá Norte, na Grande São Paulo

- O acordo contempla o fornecimento de um sistema completo de sinalização ferroviária, com equipamentos certificados no mais alto nível internacional de confiabilidade.
- A solução aumentará a segurança e a eficiência operacional no pátio ao aprimorar o controle da movimentação dos trens, proporcionar visibilidade em tempo real da ocupação das vias e permitir uma alocação mais eficiente das composições.
- O novo Pátio Mauá Norte, localizado entre as estações Mauá e Capuava (Linha 10-Turquesa), foi construído pela CPTM e conta com seis novas vias para manobra, formação de trens e estacionamento das composições.
- Projeto inclui instalação, testes, comissionamento e integração com os sistemas existentes nas áreas adjacentes e será executado em 18 meses.

15 de julho de 2026 – A Alstom, líder global em mobilidade inteligente e sustentável, anuncia a assinatura de um contrato com a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) para o fornecimento e a implantação do sistema de sinalização ferroviária do novo Pátio Mauá Norte, que integra a Linha 10-Turquesa. O pátio, localizado entre as estações Mauá e Capuava, foi construído pela CPTM e conta com seis novas vias para manobras operacionais, formação de trens e estacionamento de composições fora do horário de operação.

O acordo firmado prevê o fornecimento, instalação, testes e comissionamento de um sistema completo de sinalização, incluindo intertravamento eletrônico, equipamentos de campo para acionamento e controle de aparelhos de mudança de via (AMVs), sinais luminosos de via e detecção de ocupação dos trens, todos projetados em conformidade com o mais alto nível de integridade de segurança (SIL 4: Safety Integrity Level 4). A Alstom também fornecerá subsistemas auxiliares, incluindo circuito fechado de televisão, sistema de controle de acesso, infraestrutura de telecomunicações e comunicação por rádio dedicada à operação ferroviária.

Ao implantar um sistema moderno de sinalização no pátio, o projeto contribuirá para operações mais seguras e confiáveis em comparação com processos baseados apenas em procedimentos manuais ou regras operacionais do pátio. A solução ajudará a prevenir conflitos operacionais com a linha principal, ao mesmo tempo em que proporcionará aos controladores visibilidade em tempo real da ocupação das vias e melhor suporte às decisões de despacho. Para a CPTM, isso significa maior controle operacional e uso mais eficiente da infraestrutura do pátio; para os trabalhadores, apoia condições operacionais mais seguras ao reduzir a dependência de intervenções manuais; e, para os passageiros, contribui para maior confiabilidade do serviço ao ajudar a reduzir impactos operacionais, atrasos e falhas.

Uma solução comprovada, desenvolvida pela Alstom

Esta é uma solução local desenvolvida e fornecida pela Alstom, com aplicabilidade comprovada em diversos projetos na América Latina, o que assegura robustez, adaptabilidade e competitividade. Todo o seu desenvolvimento será realizado com mão de obra brasileira, reforçando o compromisso com a valorização da indústria nacional e a geração de expertise local.

“Um sistema de sinalização de alta confiabilidade e disponibilidade é essencial para a otimização da gestão operacional do pátio, permitindo melhor alocação das composições, aumento da capacidade operacional e redução de atrasos e falhas no serviço. Este projeto reafirma o compromisso contínuo da Alstom com a inovação tecnológica e a evolução da infraestrutura de transporte na região”, disse Suely Sola, Diretora Geral da Alstom no Brasil e de Sinalização & Infraestrutura para América Latina.

O projeto também abrange a adequação e integração dos sistemas de sinalização existentes nas áreas adjacentes de Capuava e Mauá, assegurando interoperabilidade e comunicação contínua entre os sistemas. A arquitetura operacional incluirá um centro de controle local no pátio e dois postos de supervisão remota, totalmente integrados ao Centro de Controle Operacional (CCO) da Linha 10-Turquesa, possibilitando monitoramento em tempo real, gestão centralizada do tráfego e maior eficiência na tomada de decisão operacional.

“A automatização no pátio Mauá é mais um passo no processo de modernização da CPTM. Com a operação remota e integrada ao Centro de Controle Operacional, aumentamos a eficiência, reforçamos a segurança operacional e tornamos as manobras ainda mais rápidas e confiáveis”, disse Michael Cerqueira, Presidente da CPTM.

A Alstom executará o projeto em 18 meses e, após a conclusão das obras, a empresa acompanhará a operação por mais seis meses para garantir o bom funcionamento de todos os sistemas. O contrato ainda inclui dois anos de garantia.

Alstom Brasil

Presente no Brasil desde 1955, a Alstom contribui ativamente para o desenvolvimento da infraestrutura e da mobilidade no país, promovendo o progresso social com respeito ao meio ambiente. Líder em mobilidade ferroviária no mercado brasileiro, a empresa também possui a maior base instalada de sinalização da América Latina, com mais de 7.350 quilômetros de sinalização e mais de 2 mil sistemas embarcados em operação, consolidando-se como a maior base instalada da região.

A Alstom promove a mobilidade por meio de todas as suas linhas de produtos para o transporte ferroviário, fornecidas aos principais operadores de transporte de passageiros do Brasil, em cidades como São Paulo (SP), Rio de Janeiro (RJ), Porto Alegre (RS), Recife (PE), Brasília (DF) e Belo Horizonte (MG). A fabricação de material rodante e os sistemas de controle e sinalização - que garantem a movimentação segura dos trens - também estão presentes em projetos de mobilidade em outros países da América Latina e do mundo, incluindo África do Sul, Argentina, Colômbia, Chile, Equador, Estados Unidos, México, Panamá, Peru, República Dominicana, Romênia e Taiwan.

No Brasil, a Alstom também desenvolve e entrega tecnologias avançadas de sinalização, como sistemas de intertravamento eletrônico 2oo3 (two-out-of-three) com tecnologia CMT-MUX. Essa

plataforma moderna e comprovada, desenvolvida e fornecida localmente, já foi implantada com sucesso em diversos sistemas metroferroviários da região, incluindo implementações recentes no Brasil, demonstrando consistentemente altos níveis de confiabilidade, segurança e desempenho operacional.

ALSTOM™ é uma marca registrada protegida do Grupo Alstom.

Sobre a Alstom

Alstom, líder global no setor ferroviário, posiciona o transporte ferroviário como eixo central da mobilidade sustentável. O Grupo projeta e fornece uma gama completa de soluções de ponta que abrange trens de alta velocidade e regionais, metrô, monotrilhos e VLTs, além de sistemas turnkey, serviços integrados, infraestruturas, sinalização e soluções digitais de última geração.

Com 87.800 funcionários em 61 países, a Alstom reúne uma sólida experiência global com forte presença local, tornando cada viagem mais inteligente, limpa e agradável. Em parceria com clientes e parceiros, a Alstom materializa o potencial do transporte ferroviário. Listada na França, a Alstom registrou receita de €19,2 bilhões no exercício fiscal encerrado em 31 de março de 2026.

Para mais informações, visite [Alstom](https://www.alstom.com).

Sobre a CPTM

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos é uma operadora de transporte ferroviário de passageiros, com 1,2 milhão de passageiros transportados por dia útil. Diariamente, os trens percorrem cerca de 53,5 mil km, ou 1,3 volta em torno da Terra, em 1.551 viagens programadas. Juntas, as quatro linhas da CPTM somam 142 km de extensão, dos quais 74 km estão na capital paulista, que também conta com 18 estações do total de 41. A CPTM atende os moradores de 12 municípios, incluindo a capital.

Contatos

Vinicius RIQUETO

+55 11 99865-1563

vinicius.riquito@alstomgroup.com

Imagem Corporativa

+55 11 3526.4500

alstom@imagemcorporativa.com