

Communiqué de presse

Berlin, le 15 juillet 2026

Enfin ! Le tramway extra-long de Berlin circule désormais sur la ligne M4

BVG poursuit le renouvellement de sa flotte • Le tramway de 50 mètres offre une plus grande capacité sur la ligne la plus fréquentée • Les usagers bénéficient de plus d'espace et d'une accessibilité encore améliorée

Le nouveau tramway extra-long de Berlin est désormais en service. Ce mercredi 15 juillet 2026, après les derniers essais en conditions réelles, le premier tramway de type Urbanliner de BVG a officiellement été mis en service sur la ligne M4. Avec leurs 50 mètres de long, ces rames éclipsent nettement les anciens tramways berlinois. La première ligne où elles sont exploitées est donc logiquement la ligne M4, qui figure depuis des années parmi les lignes les plus fréquentées du réseau de tramway berlinois. Dès le premier trajet officiel, les usagers ont été invités à découvrir le nouvel espace disponible à bord. À cette occasion spéciale, les sénatrices Franziska Giffey et Ute Bonde ont également honoré de leur présence une cérémonie qui s'est tenue au dépôt de Weißensee.

Avant la mise en service officielle pour le transport de passagers, de légères adaptations de l'infrastructure au niveau d'Alexanderplatz ont été nécessaires dans le cadre de la procédure d'homologation. Après de nouveaux calculs statiques, deux piliers supplémentaires ont été installés dans le tunnel du métro afin de garantir la sécurité dans le cas d'un scénario de charge théorique plus élevé. Toutes les mesures annoncées ont été mises en œuvre rapidement et avec succès.

« En tant qu'équipe BVG, nous avons agi rapidement et de manière ciblée pour surmonter les derniers obstacles. Toutes les conditions sont désormais réunies pour ouvrir une nouvelle dimension au transport urbain berlinois », a déclaré **Henrik Falk**, président du directoire de la BVG. « Avec ces nouvelles rames, nous dotons non seulement le métro, mais aussi le parc de tramways, de moyens performants pour les

Transports publics
(BVG)
Établissement de
droit public
Holzmarktstraße 15–17
10179 Berlin
Tél. +49 30 256-0
www.BVG.de

Contact presse
Service de presse de la
BVG
Tél. +49 30 256-27901
www.bvg.de/presse
pressestelle@bvg.de

Porte-parole
Stefan Volovinis
Franziska Ellrich
Markus Falkner
Nils Kremmin

Responsable de la com-
munication d'entreprise
Maja Weihgold





Communiqué de presse

prochaines décennies. Ce que nous mettons actuellement en œuvre ne va pas de soi : rarement autant de projets d'avenir ont été lancés simultanément. Le tramway Urbanliner est un autre signe tangible de notre engagement à investir de manière cohérente dans des rames modernes et des infrastructures performantes pour Berlin. »

Franziska Giffey, sénatrice chargée de l'Économie, de l'Énergie et des Entreprises, a déclaré :

« Berlin grandit – et la BVG grandit avec elle. Le tramway Urbanliner est un élément clé de cette évolution. Par leur taille même, ces nouveaux tramways établissent de nouvelles références : plus d'espace pour les Berlinoises et les touristes, plus de confort et une accessibilité intégrale. Nous investissons ainsi de manière ciblée dans une offre de transports en commun sur la ligne la plus fréquentée de Berlin : la M4. Nous suivons ainsi le rythme d'une métropole en pleine croissance, Berlin. Le tramway Urbanliner incarne le Berlin de demain, qui garantit la mobilité pour tous. »

Ute Bonde, sénatrice chargée de la mobilité, des transports, de la protection du climat et de l'environnement, a déclaré : « Les nouveaux tramways Urbanliner sont bien plus qu'une simple mise à jour technique. Ce sont des investissements qui portent leurs fruits. Et avec leur capacité d'accueil de plus de 300 passagers, ils incarnent une mobilité axée sur les besoins des personnes. »

Parallèlement au début de leur mise en service, les livraisons des tramways Urbanliner par le constructeur Alstom se poursuivent. D'ici la fin de l'année, la flotte devrait compter environ 15 rames et doubler à nouveau d'ici 2028, selon les prévisions. Le reste des 65 tramways Urbanliner actuellement commandés devrait suivre d'ici 2030.

Comme d'habitude, l'homologation s'est faite ligne par ligne. Actuellement, les nouveaux tramways sont homologués pour circuler sur la ligne de tramway berlinoise la plus fréquentée, la ligne M4. À terme, leur mise en service est également prévue sur d'autres lignes.

Les nouveaux tramways peuvent accueillir plus de 300 passagers. Sur la ligne M4, ils remplacent les tramways de type GT6 couplés en rames

Communiqué de presse

doubles, qui sont progressivement retirés du service. Les passagers peuvent profiter de toute une série de « petits plus » à bord des nouveaux tramways. À l'intérieur, un nouveau concept d'éclairage assure un confort optimal et fait varier la température de la couleur entre le blanc froid et le blanc chaud en fonction de l'heure de la journée et de la saison. Au niveau des portes, des bandes LED vertes et rouges indiquent clairement aux passagers quand ils peuvent monter à bord et quand ils doivent rester à l'extérieur. La nouvelle conception du châssis améliore sensiblement la douceur de roulement et réduit les vibrations.

« BVG permet à des millions de personnes de découvrir la capitale et d'y vivre pleinement. Chez Alstom, nous sommes fiers que les nouveaux tramways Urbanliner jouent désormais un rôle central dans cette démarche », a déclaré **Christoph Klaes**, directeur commercial pour l'Europe centrale et du Nord chez Alstom. « Cette nouvelle génération de tramways allie haute performance, confort accru et accessibilité. Elle a été conçue de manière cohérente pour répondre aux besoins croissants de Berlin en matière de mobilité. »

La question importante de l'accessibilité a joué un rôle majeur dans la conception de ces tramways. De grands compartiments polyvalents offrent de la place aux passagers en fauteuil roulant ou utilisant un déambulateur. Des sièges confortables d'une hauteur de 51 centimètres sont à la disposition des personnes à mobilité réduite, tandis que des sièges dont l'assise est plus basse (40 centimètres) sont prévus pour les personnes de petite taille. Des barres d'appui dotées d'une structure en relief au niveau des portes facilitent l'orientation des personnes aveugles et malvoyantes. Un comble-lacune facilite désormais l'accès de plain-pied, même aux arrêts où l'accès se fait par le côté gauche.

Pour la première fois, un tramway de BVG se passera en outre entièrement de rétroviseurs extérieurs. À la place, un système de caméras améliore la visibilité arrière pour les conducteurs dans toutes les situations. Il n'y a pratiquement plus d'angles morts. De plus, un système d'assistance a été installé pour avertir de la présence d'obstacles dans la zone de circulation du tramway.



Communiqué de presse

Compte tenu de l'évolution de la demande, le tramway Urbanliner est le premier modèle de tramway berlinois à circuler sans distributeurs automatiques de billets. BVG s'adapte ainsi aux habitudes d'achat de ses usagers. La grande majorité des usagers achète aujourd'hui leurs titres de transport en ligne ou dispose déjà d'un titre tel que le « Deutschlandticket ». Parallèlement, BVG a également considérablement étendu son réseau de vente le long de la ligne M4. Le nombre de points de vente y a ainsi augmenté d'environ 70 %.