

Le 4 mai 2010

Dans un contexte commercial difficile,
Alstom réalise d'excellents résultats opérationnels
sur l'exercice 2009/10

Entre le 1^{er} avril 2009 et le 31 mars 2010, portés par la qualité de son carnet de commandes, Alstom a enregistré un chiffre d'affaires (19,7 milliards d'euros) et un résultat opérationnel (1,8 milliard d'euros) records, en hausse respectivement de 5 % et 16 % par rapport à l'exercice dernier. La marge opérationnelle a atteint 9,1 % et le résultat net de 1,2 milliard d'euros a marqué une hausse de 10 %. Au cours de la même période, les prises de commandes ont été sévèrement affectées par la récession économique : d'un montant de 14,9 milliards d'euros, elles ont baissé de 39 % par rapport au niveau particulièrement élevé de l'année précédente. Alstom a par ailleurs généré un cash flow libre positif de 185 millions d'euros.

Lors de sa prochaine assemblée générale, Alstom proposera une augmentation du dividende de 1,12 euro à 1,24 euro par action (soit une hausse de 11 %).

Chiffres clés

(en millions d'€)	31 mars	31 mars	% Variation
	2009	2010	mars 10 / mars 09
<i>Données en base réelle</i>			
Commandes reçues	24 580	14 919	-39 %
Carnet de commandes	45 670	42 561	-7 %
Chiffre d'affaires	18 739	19 650	+5 %
Résultat opérationnel	1 536	1 779	+16 %
Marge opérationnelle	8,2 %	9,1 %	-
Résultat net	1 109	1 217	+10 %
Cash flow libre	1 479	185	-

« La crise économique mondiale s'est traduite par une forte contraction de la demande d'équipements pour la production d'électricité sur l'exercice 2009/10 tandis que le marché du transport a mieux résisté grâce à la priorité donnée aux infrastructures ferroviaires dans les budgets gouvernementaux. Après le point bas atteint au premier semestre, les commandes enregistrées au cours de la seconde partie de l'année ont connu une légère amélioration. Même si les appels d'offres en cours restent nombreux, il est encore difficile d'évaluer à quel moment et avec quelle amplitude la reprise attendue aura lieu. Le carnet de commandes, bien qu'en légère baisse, demeure important. Portés par sa qualité, le chiffre d'affaires et le résultat opérationnel de l'exercice ont atteint des niveaux records et l'objectif de marge opérationnelle de 9 % a été dépassé. Face aux incertitudes économiques actuelles, Alstom a l'intention de poursuivre le strict contrôle de ses coûts, le

maintien d'une flexibilité suffisante et une bonne exécution de projets. Pour accompagner sa stratégie de croissance organique à long terme, le Groupe va maintenir un niveau élevé d'investissements et de dépenses en recherche et développement, tout en sélectionnant soigneusement ses programmes. De plus, l'acquisition des activités de Transmission va venir étoffer l'offre d'Alstom. Au cours des deux prochains exercices, nous prévoyons que la marge opérationnelle du Groupe devrait se situer dans une fourchette comprise entre 7 et 8 % », a déclaré Patrick Kron, Président-Directeur Général d'Alstom.

Faible niveau de commandes

Au cours de l'exercice 2009/10, les marchés d'Alstom ont été affectés par la crise économique mondiale. Le Groupe a enregistré 14,9 milliards d'euros de commandes, en baisse de 39 % par rapport au niveau exceptionnel de l'exercice précédent, qui comprenait plusieurs contrats majeurs. Le 31 mars 2010, le carnet de commandes s'élevait à 42,6 milliards d'euros (-7 %), soit 26 mois de chiffre d'affaires.

Dans le Secteur Power, Thermal Systems & Products a reçu des commandes pour une importante centrale à gaz au Royaume-Uni, des centrales à charbon en Slovénie, en Allemagne et en Inde ainsi que des systèmes de contrôle pour des centrales en Afrique du Sud. Thermal Services a enregistré un flux de petites et moyennes commandes, notamment en Europe et aux Etats-Unis, à la fois pour de la modernisation et des services réguliers et a également remporté trois contrats de maintenance à long terme au quatrième trimestre. Dans le segment Renewables, les principales commandes de la période concernaient des projets hydroélectriques en Suisse.

Le Secteur Transport a enregistré au cours de l'exercice des commandes de trains régionaux en France et en Allemagne, de trains de banlieue en France, de métros au Brésil et aux Pays-Bas, de tramways au Brésil, au Maroc et en France ainsi que divers systèmes de signalisation et contrats de maintenance.

Chiffre d'affaires et résultats records

La livraison progressive du carnet de commandes a permis une nouvelle progression du chiffre d'affaires qui s'élève au niveau record de 19,7 milliards d'euros en 2009/10 contre 18,7 milliards d'euros en 2008/09, en augmentation de 5 %. Les ventes sont en hausse de 6 % chez Power et de 1 % chez Transport.

Le résultat opérationnel de l'exercice 2009/10 s'est élevé à 1 779 millions d'euros, en hausse de 16 % par rapport aux 1 536 millions d'euros du dernier exercice et la marge opérationnelle s'est améliorée de 8,2 % à 9,1 %, les deux Secteurs ayant atteint leurs objectifs. La marge opérationnelle de Power est passée de 9,6 % à 10,6 %, tandis que celle de Transport est restée stable à 7,2 %.

L'amélioration de la performance opérationnelle se traduit par une progression du résultat net de 1 109 millions à 1 217 millions d'euros, soit une hausse de 10 % par rapport à l'exercice précédent.

Structure financière solide

Le cash flow libre de l'exercice 2009/10 est positif à 185 millions d'euros, la bonne performance opérationnelle ayant plus que compensé la détérioration anticipée du besoin en fonds de roulement liée au faible niveau de commandes.

Au 31 mars 2010, Alstom se trouve en situation de trésorerie positive d'un montant net de 2 222 millions d'euros à comparer à 2 051 millions d'euros au 31 mars 2009. Par ailleurs, une ligne syndiquée de cautions commerciales d'un montant de 8,3 milliards d'euros a été renouvelée pour trois ans aux mêmes conditions que la précédente.

Les fonds propres ont progressé de 2 884 millions d'euros au 31 mars 2009 à 4 101 millions d'euros au 31 mars 2010 en raison du profit élevé enregistré sur la période.

Dividende

Le Conseil d'administration a décidé de proposer à la prochaine assemblée générale du 22 juin 2010 la distribution d'un dividende de 1,24 euro par action, soit une hausse de 11 % par rapport à celui de 1,12 euro payé au titre de l'année dernière. En cas d'approbation, le dividende sera versé le 29 juin 2010.

Composition du Conseil d'administration

Le Conseil d'administration proposera à la prochaine assemblée générale du 22 juin 2010 de confier des mandats d'administrateur à Madame Lalita Gupte, ancien Joint Managing Director et administrateur de la banque ICICI Ltd, et à Madame Katrina Landis, Directeur Général et Group Vice President de BP Alternative Energy, ainsi que de renouveler les mandats de Georges Chodron de Courcel, Olivier Bouygues et la société Bouygues.

Adaptation au nouvel environnement

Les conditions de marché plus difficiles ont conduit Alstom à intensifier ses mesures de réduction de coûts ; ainsi, les dépenses commerciales et administratives sont passées de 7,4 % des ventes en mars 2009 à 6,8 % en mars 2010.

Les effectifs ont par ailleurs été ajustés, avec une baisse de 5 000 employés au cours de l'exercice qui s'est faite par des départs naturels, par le non-renouvellement de certains contrats à durée déterminée et par des restructurations sur quelques sites.

Pour conserver et renforcer son avance technologique et son efficacité industrielle, le Groupe a maintenu ses dépenses de R&D et ses investissements à des niveaux élevés, respectivement à 614 millions d'euros et 470 millions d'euros.

Evolutions récentes du portefeuille d'activités

Le 20 janvier 2010, Alstom et Schneider Electric ont signé un accord avec Areva portant sur l'acquisition de son activité Transmission & Distribution (T&D). La Commission Européenne a autorisé leur projet conjoint le 26 mars 2010; il doit encore recueillir l'accord des autorités de la concurrence de certains pays et l'avis favorable de la Commission des Participations et des Transferts (CPT) française, qui sont attendus prochainement. Alstom et Schneider Electric travaillent en étroite collaboration avec le management d'Areva T&D afin que l'intégration se passe rapidement et dans les meilleures conditions.

Alstom et Transmashholding (TMH), le principal constructeur ferroviaire russe, ont signé le 1^{er} mars 2010 le projet de partenariat stratégique noué précédemment. Cet accord sera finalisé après la signature des documents définitifs et l'obtention des autorisations.

Perspectives

Le Secteur Power prévoit de poursuivre son développement dans les régions à forte croissance, conserver son avance dans la production d'électricité propre et tirer profit des opportunités offertes par sa base installée. Le Secteur Transport a pour ambition de renforcer son positionnement sur les marchés matures tout en servant les marchés émergents avec des solutions appropriées. Au-delà de l'intégration des activités de Transmission au sein du Groupe, Alstom souhaite accompagner sa croissance par des acquisitions ciblées.

Les priorités opérationnelles d'Alstom sont centrées sur la mise en valeur de ses avantages compétitifs afin d'obtenir des commandes profitables, l'adaptation de ses capacités et le maintien de sa flexibilité. Les efforts du Groupe portent également sur la qualité, l'exécution des projets et le strict contrôle des coûts.

Dans le contexte actuel, Alstom prévoit que sa marge opérationnelle devrait se situer entre 7 et 8% sur les deux prochains exercices. Cette prévision s'appuie sur une bonne exécution des contrats et une reprise progressive de la demande.

*

L'activité du Groupe ainsi que les comptes consolidés, approuvés par le Conseil d'administration qui s'est tenu le 3 mai 2010, sont disponibles sur le site internet d'Alstom : www.alstom.com. Les comptes ont été audités et certifiés.

Conformément aux recommandations AFEP-MEDEF, les informations sur la rémunération du dirigeant mandataire social d'Alstom sont disponibles sur le site internet d'Alstom : www.alstom.com, rubrique Découvrez-nous/Gouvernement d'entreprise/Rémunération du dirigeant mandataire social.

Contacts presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate)

Tel : + 33 1 41 49 29 82 / 33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com

stephane.farhi@chq.alstom.com

Relations Investisseurs

Emmanuelle Châtelain

Tel : + 33 1 41 49 37 38

emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com

Ce communiqué de presse contient des informations et déclarations de nature prospective basées sur les objectifs et prévisions à ce jour de la direction d'Alstom. Ces informations et déclarations de nature prospective s'appliquent au périmètre actuel du Groupe et sont inévitablement soumises à un certain nombre de facteurs de risque et d'incertitude importants (tels que ceux décrits dans les documents déposés par Alstom auprès de l'Autorité des marchés financiers) qui font que les résultats finalement obtenus pourront différer de ces objectifs ou prévisions. Ces informations de nature prospective n'ont de valeur qu'au jour de leur formulation et Alstom n'assume aucune obligation de mise à jour ou de révision de celles-ci, que ce soit en raison de nouvelles informations qui seraient à sa disposition, de nouveaux événements ou pour toute autre raison, sous réserve de la réglementation applicable.